

GIỚI THIỆU HỆ THỐNG VÍT NÂNG HẠ (JACK)

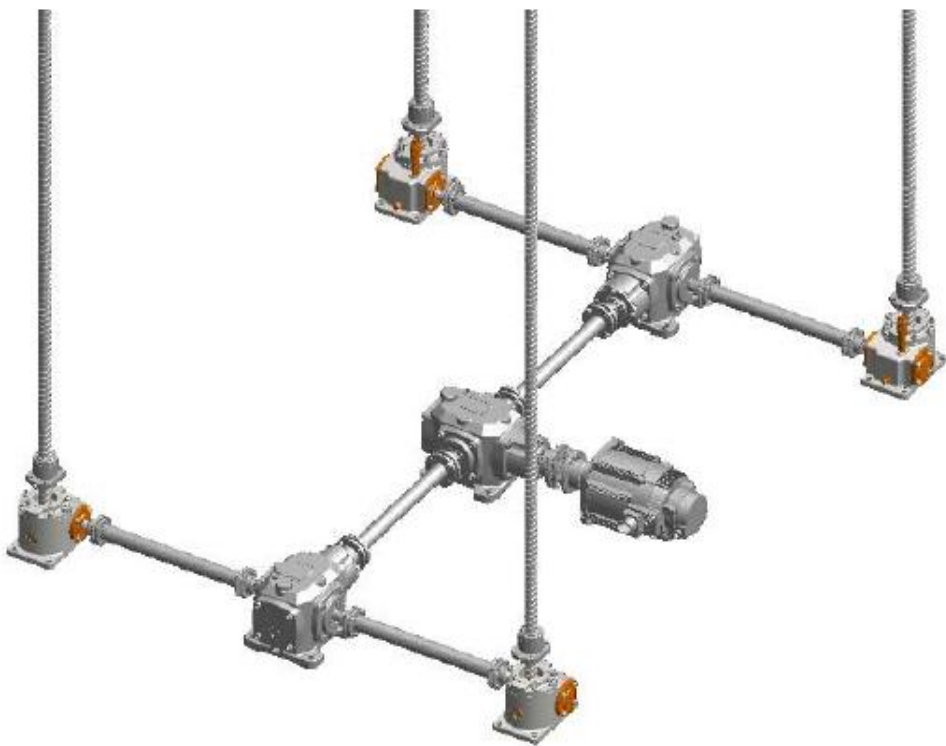


MAKISHINKO

Đóng góp cho xã hội thông qua công
nghệ bánh răng.

“Hệ thống Jack” là gì...

“Hệ thống Jack” là tổ hợp các phần tử cơ khí được cấu thành bởi nhiều cơ cấu kích (jack) được bố trí đồng thời, dùng để đẩy nâng hoặc kéo nâng tải trọng. Ngoài các kích, hệ thống còn bao gồm động cơ làm nguồn dẫn động, hộp số bánh răng côn (bevel gear box) để phân chia công suất, cùng các khớp nối (coupling) để liên kết truyền động giữa các chi tiết máy.



Hệ thống Jack là sự kết hợp giữa công nghệ cơ khí và kỹ thuật điều khiển điện. Hình ảnh các phần cơ khí vận hành đồng bộ, nhịp nhàng từ một nguồn dẫn động duy nhất trông chẳng khác nào một dàn nhạc giao hưởng vận hành ăn khớp tuyệt đối.

Các linh kiện cấu thành bộ truyền động Jack

JACK (Ren thang • Vítme)



Seri JA

Seri JB



Seri JTA



Type SUS

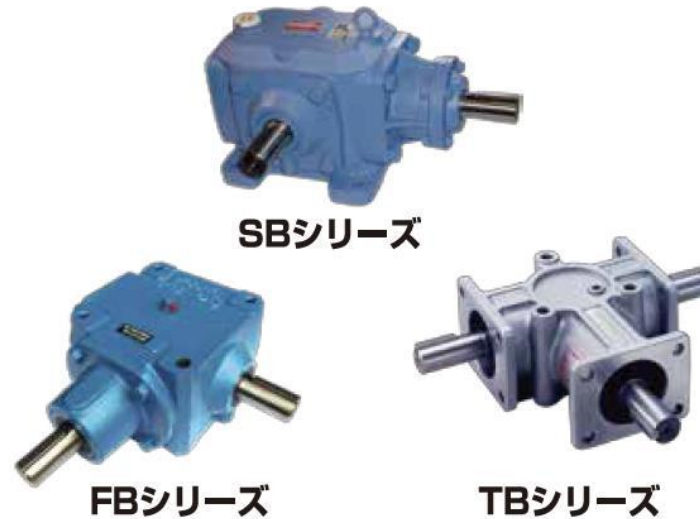


Dòng sản phẩm
có mức độ tạo
bụi thấp



Seri JTB

Bevel Box



SBシリーズ

FBシリーズ

TBシリーズ

Khớp nối, motor, hộp giảm tốc, bộ điều khiển



Về các đặc điểm của hệ thống jack

■ Dễ dàng vận hành đồng bộ

Lượng dịch chuyển của jack được xác định dựa trên số vòng quay của motor, và các jack có thể liên kết với nhau, do đó việc vận hành đồng bộ nhiều bộ jack trở nên đơn giản.

■ Linh hoạt trong bố trí hệ thống

Trục liên kết giữa jack và hộp giảm tốc bánh răng côn (bevel gear box) có thể lựa chọn loại một trục hoặc hai trục. Nhờ vậy, việc truyền động và phân nhánh công suất có thể thực hiện từ bên trong hoặc bên ngoài thiết bị. Ngoài ra, bằng cách thay đổi tỉ số truyền của jack hoặc hộp giảm tốc, có thể điều chỉnh tốc độ dịch chuyển và mô-men xoắn mà không cần thay đổi bộ cục lắp đặt.

■ Tiết kiệm không gian

Hệ thống sử dụng truyền động điện (motor), không cần các thiết bị phụ trợ như bơm – bình dầu đối với hệ thống thủy lực, hoặc máy nén khí đối với hệ thống khí nén, nhờ đó giúp giảm diện tích lắp đặt.

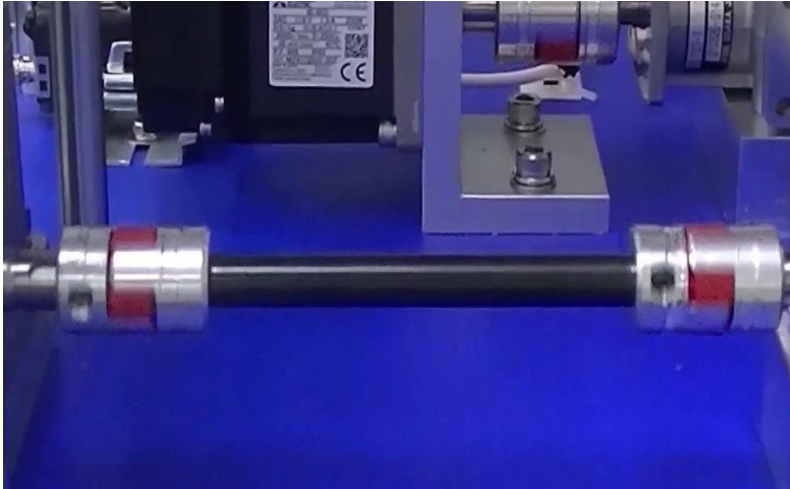
■ Giữ tải an toàn

Nhờ hiệu ứng tự hãm (self-lock) của vít me hình thang, tải vẫn được giữ ngay cả khi mất điện.

■ Thân thiện môi trường – sạch sẽ

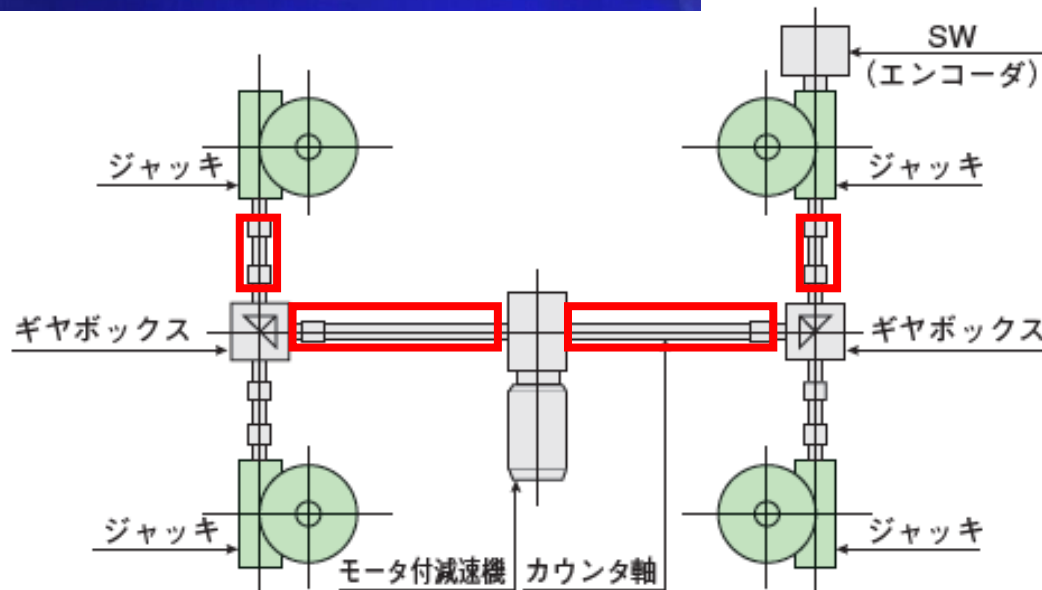
So với hệ thống thủy lực, nguy cơ rò rỉ dầu từ xi-lanh hoặc đường ống được giảm đáng kể. Đồng thời, không cần thay phớt định kỳ, giúp giảm chi phí bảo trì.

Về khớp nối kèm trục trung gian



- Được sử dụng để liên kết nhiều thiết bị truyền động như jack, hộp giảm tốc bánh răng côn (bevel gear box), v.v.

- Khớp nối sử dụng loại ROTEX của Đức – một loại khớp nối trục được biết đến rộng rãi, có chất lượng cao và tuổi thọ bền bỉ.



Trong sơ đồ bố trí hệ thống jack ở bên trái, **các vị trí màu đỏ** là nơi sử dụng khớp nối kèm trục trung gian.

※ Về thông số kích thước, khả năng chịu tải, vật liệu... vui lòng liên hệ bộ phận kinh doanh để được cung cấp chi tiết.