

「ジャッキシステム」のご紹介

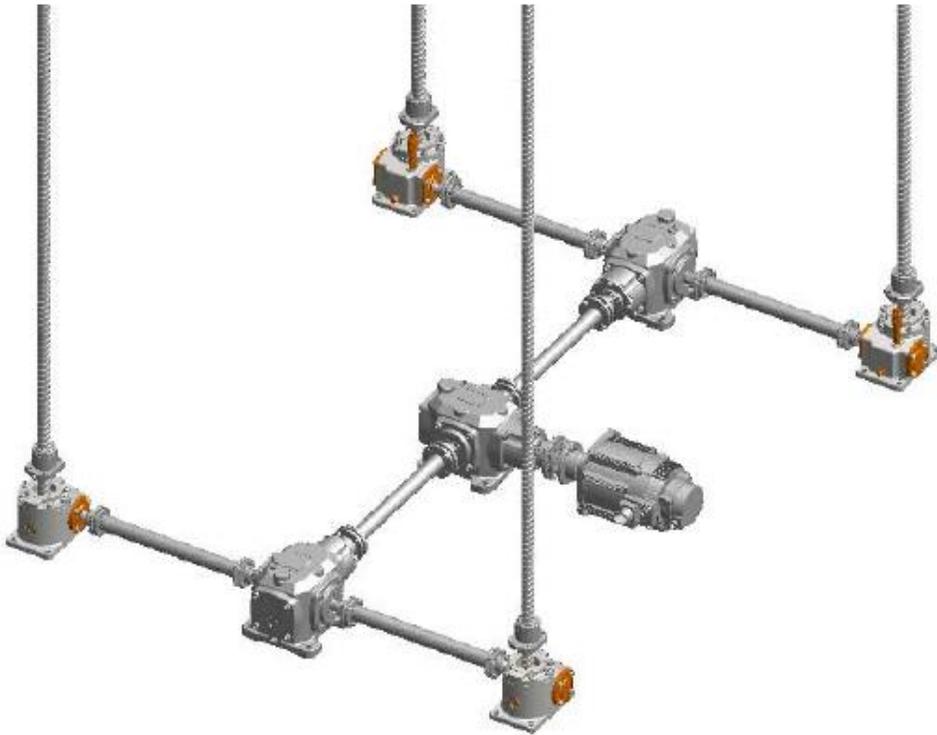


株式会社 **マキシコ**

ギアテクノロジーで社会をサポート

「ジャッキシステム」とは…

ジャッキを複数配置し、**荷重を押し上げ・引上げ**する機構でジャッキの他に動力源の**モータ・動力を分岐するベベルギヤボックス**、それらを連結する**カップリング**などで構成される機械要素の組み合わせです。



ジャッキシステムは機械と電気制御の技術の融合です。

1つの駆動源から各々の機械要素が同時に規則正しく動く姿はまるでオーケストラ！

ジャッキシステムの構成部品について

ジャッキ (台形ねじ・ボールねじ)

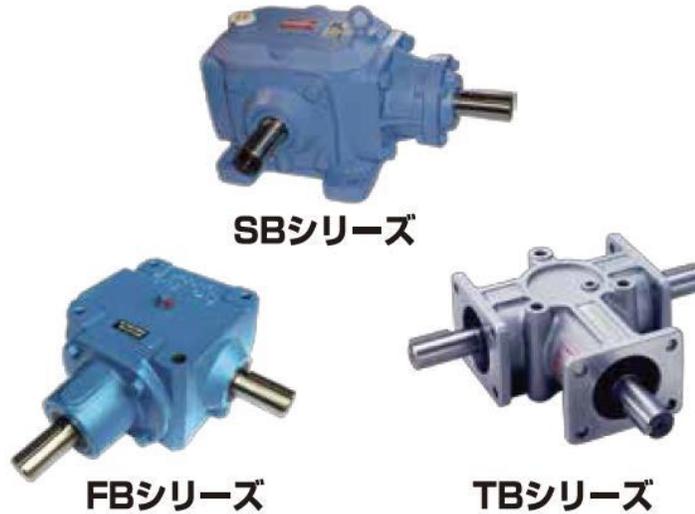


JAシリーズ JBシリーズ JTAシリーズ



ステンレス
タイプ 低発塵タイプ JTBシリーズ

ベベルギヤボックス

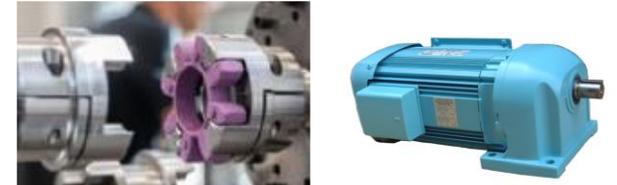


SBシリーズ

FBシリーズ

TBシリーズ

カップリング・モータ 減速機・制御機器



ジャッキシステムの特徴について

■同期運転が容易

モータの回転数によるジャッキの移動量が決まっており、連結ができるため、複数台数のジャッキの同期運転が容易です。

■自在なレイアウト

システムを構成するジャッキ・ベベルギヤボックスの連結軸は片軸・両軸から選定でき、装置内部からも外部からも動力伝達・分岐が可能です。ジャッキ・ベベルギヤボックスの減速比を変更することで同じレイアウトで移動速度とトルクの変更が可能です。

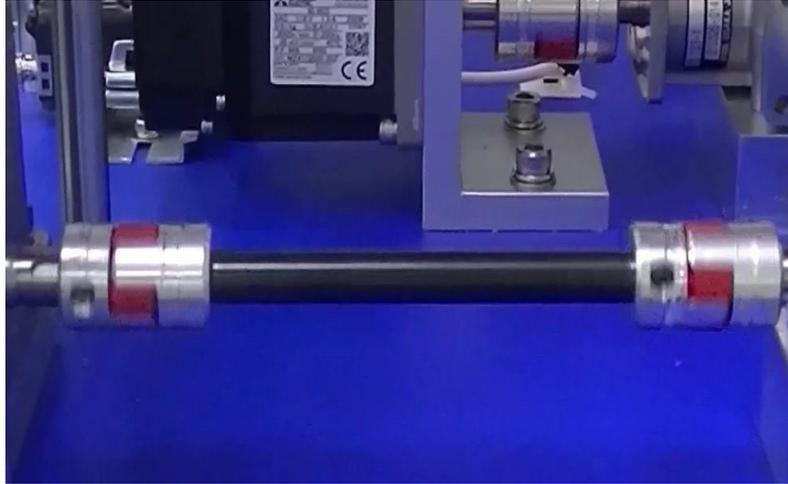
■省スペース

電動（モータ）駆動で、油圧システムのポンプ・タンク、空気圧システムのコンプレッサなどの付帯装置が不要なため、省スペースです。

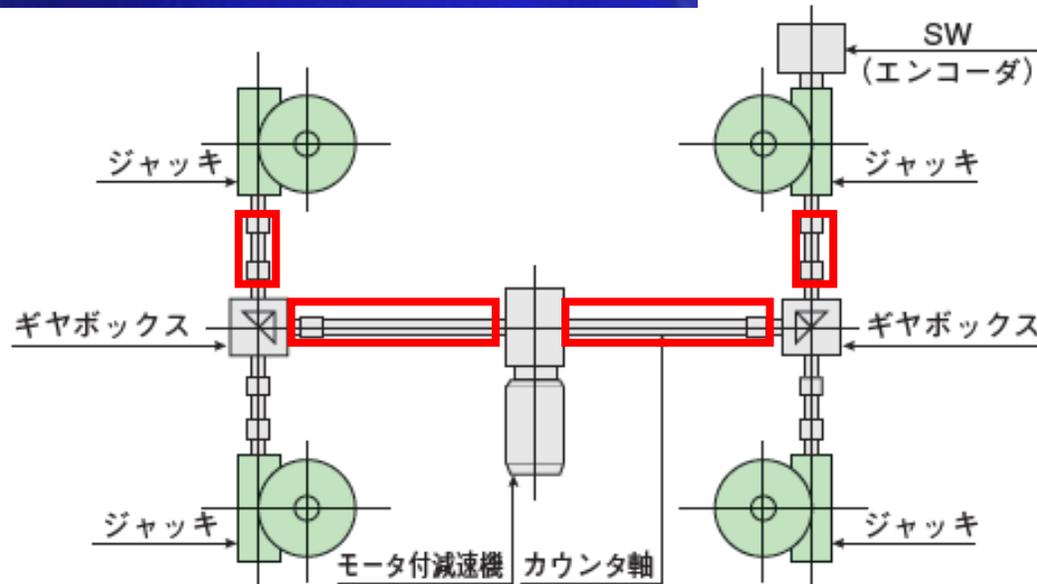
■荷重を保持 セルフロック効果（台形ねじタイプ）により、無電源時も荷重を保持します。

■エコでクリーン 油圧システムでのシリンダ・配管からの油漏れの危険性が低減します。パッキン交換も不要。

中間軸付カップリングについて



- ジャッキ・ベベルギヤボックスなど複数台の動力伝達製品を連結します。
- カップリングは軸継手として広く知られたドイツROTEX製。高品質長寿命です。



左のジャッキシステムレイアウト図の赤い部分が中間軸付カップリングの使用箇所です。

※寸法・能力・材質など詳細は営業担当までお問い合わせください。